IZVEDBENI PROGRAM REDNEGA VZDRŽEVANJA OBČINSKIH CEST V OBČINI ŠKOFJA LOKA V LETU 2025

6 SKLOP (Označevanje in obnova talnih označb)

Krajevna skupnost Bukovica - Bukovščica, Sv. Lenart Luša, Sv. Duh, Godešič, Trata, Reteče, Log, Zminec, Stara Loka – Podlubnik, Škofja Loka – mesto in Kamnitnik v skupni dolžini 361,202 km

Koncesionar : Box Primož Zajc s.p. , Šaranovičeva 31a, 1230 Domžale

Domžale, november 2024

1. UVOD

Primerna prometna infrastruktura je eden izmed glavnih dejavnikov razvoja občine. Za vzdrževanje in obnavljanje občinskih cest so pristojne občine.

Na podlagi Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Občini Škofja Loka (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 27/2022), Odloka o načinu opravljanja gospodarske javne službe vzdrževanja občinskih javnih cest na območju Občine Škofja Loka (Uradni list RS 99/2013) in Zakona o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, št. 132/22), koncesionar najkasneje en mesec pred iztekom tekočega programa pripravi izvedbeni program rednega vzdrževanja za prihodnje leto. Izvedbeni program vzdrževanja za prihodnje leto se uskladi s sprejetim proračunom za prihodnje leto. Izvedbeni program vzdrževanja je veljaven in se lahko izvaja šele po potrditvi s strani pristojnega organa upravljavca (koncedenta).

V nadaljevanju dokumenta je predstavljen program rednega vzdrževanja občinskih cest za 7 Sklop (361,202 km) v Občini Škofja Loka v letu 2025.

2. OSNOVNI PODATKI O CESTNEM OMREŽJU

Dolžine občinskih cest so določene v Odloku o kategorizaciji občinskih cest v Občini Škofja Loka (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 27/2022).

Skupna dolžina kategoriziranih občinskih cest 7 Sklopa (označitev in obnova talnih označb) na katerih se izvaja letno vzdrževanje znaša 361,202 km.

Dolžina in tip vzdrževanih odsekov po krajevnih skupnostih za sklop 6 :

	LZ asfalt	LK+LC asfalt	LK+LC mak.	JP asfalt	JP mak.	KJ asf.	KJ mak.	
Bukovica - Bukovščica	0	13.257	1.105	15.004	4.746	0	0	**34.112**
Godešič	0	1.193	0	4.876	0	525	317	**6.911**
Kamnitnik	1.046	3.433	503	5.286	1.446	505	534	**12.753**
Lenart nad Lušo	0	12.363	1.532	10.288	8.709	0	0	**32.892**
Log	0	14.410	0	22.292	9.140	0	0	**45.842**
Reteče - Gorenja vas	0	2.315	121	6.144	2.940	0	407	**11.927**
Stara Loka - Podlubnik	0	6.271	6.326	8.378	12.939	1.830	1.176	**36.920**
Sveti Duh	0	5.882	0	13.704	3.769	0	1065	**24.420**
Škofja Loka - mesto	0	10.033	11.679	33.223	13.797	131	0	**68.863**
Trata	1.986	5.097	7.578	4.910	9.687	1.883	992	**32.133**
Zminec	0	15.156	1.569	30.316	7.079	309	0	**54.429**
SKUPAJ	**3.032**	**89.410**	**30.413**	**154.423**	**74.250**	**5.183**	**4.491**	**361.202**

3. NAMEN IN NAČRTOVANJE REDNEGA VZDRŽEVANJA

Ceste morajo biti vzdrževane tako, da je omogočen varen promet na njih, da se ohranijo ali izboljšajo njihove prometne, tehnične in varnostne lastnosti, da se ceste in okolje zaščitijo pred škodljivimi vplivi cestnega prometa ter ohranja urejen videz cest.

Redno vzdrževanje cest se bo izvajalo v skladu z izvedbenim programom vzdrževanja in s prilagoditvijo dejanskim potrebam na cestnem omrežju.

Redno (tekoče) vzdrževanje občinskih cest se bo opravljal v skladu s Pravilnikom o rednem vzdrževanju javnih cest (Uradni list RS, št. 38/16), Odloku o načinu opravljanja gospodarske javne službe vzdrževanja občinskih javnih cest na območju Občine Škofja Loka (Uradni list RS 99/2013) in Zakona o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, št. 132/22).

REDNO VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST

Redno vzdrževanje cest se opravlja v skladu z izvedbenim programom. Izvajalec rednega vzdrževanja o svojem delu vodi podatke, iz katerih mora biti razvidno, kdaj in katera dela so bila opravljena, obseg in trajanje teh del, poraba materialov, uporabljena delovna sila in mehanizacija ter druge pomembne podatke.

Dela rednega vzdrževanja so:

1. **pregledniška služba** (na lokalnih cestah najmanj enkrat tedensko, na ostalih cestah se določi pogostost glede na pomen ceste, prometne obremenitve, geografsko-klimatske razmere),
2. **redno vzdrževanje prometnih površin** (čiščenje in popravila lokalnih poškodb, polaganje asfaltne prevleke, zalivanje razpok, stikov in reg, rezkanje zglajenih in neravnih asfaltnih površin, itd.),
3. **redno vzdrževanje cestnih objektov,**
4. **redno vzdrževanje bankin** (tako da zagotavljajo bočno stabilnost vozišča, omogočajo razpršeno odtekanje vode z vozišča in postavitev prometne signalizacije in opreme),
5. **redno vzdrževanje naprav za odvodnjavanje** (tako da je omogočen odtok površinskih in talnih voda z območja ceste, preprečeno pritekanje vode in nanašanje naplavin z brežin in priključkov, da ne puščajo da na njih ne zastaja voda),
6. **redno vzdrževanje bankin in berm** (tako da sta zagotovljena stabilen nagib in oblika),
7. **redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme** (čiščenje, dopolnitve, nadomestitve ali popravila dotrajane, poškodovane, pomanjkljiva ali izginule prometne signalizacije),
8. **redno vzdrževanje vegetacije** (košnja, obrezovanje in obsekavanje v takem obsegu, da sta zagotovljena prosti profil ceste in preglednost, da so vidne in dostopne prometna signalizacija in oprema ceste),
9. **zagotavljanje preglednega polja in prostega profila ceste**,
10. **čiščenje cest** (tako, da se odstrani vse, kar lahko negativno vpliva na funkcionalnost, varnost prometa in varovanje okolja),
11. **redno vzdrževanje drugih funkcionalnih površin,**
12. **nadzor osnih obremenitev, skupnih mas in dimenzij vozil in**
13. **intervencijski ukrepi.**

4. NAČRTOVANI OBSEG DEL IN STROŠKI REDNEGA VZDRŽEVANJA V LETU 2025

Zelo pomemben del letnega vzdrževanja občinskih cest je tudi obnova že obstoječih talnih označb, kot so prehodi za pešce, ločilne in robne črte, intervencijske poti, kot ostale poti namenjene ranljivejšem udeležencem v prometu (pešci, kolesarji, šolarji)

Sredstva za tekoče letno vzdrževanje talnih označb na občinskih cestah (sklop 6), se zagotavljajo na proračunski postavki 8013001 Redno vzdrževanje.

Predvidena sredstva v letu 2024 znaša 90,000,00 EUR z DDV. Od tega za obnovo talnih označb 75,000,00 EUR z DDV in za novo zarisovanje talnih označb 15.000,00 EUR z DDV.

Ocena je podana na osnovi dolgoletnih izkušenj.

Predvideno

Naloge nadzora nad izvajanjem obnove talnih označb vrši občinska uprava preko posameznih skrbnikov ali pa nadzornik v sklopu projekta. Vsaka mesečna situacija je pred izdajo potrjena iz strani občinske uprave.

Naloge vzdrževanja talnih označb zajemajo:

- obnova obstoječih talnih označb na javnih cestah in parkiriščih, šolskih površinah in intervencijskih poteh,
- Posodabljanje talne prometne signalizacije na osnovi predlogov upravljalca, odločb, tehnične komisije za varnost v prometu, krajevnih skupnosti ali manjših projektov prometnih ureditev,
- Novi zarisi talne prometne signalizacije na cestah, kjer talna signalizacija še ne obstaja.

Vsako leto upravljalec na osnovi letnih ogledov določi tudi kako cesto, ki se na novo opremi z vertikalno in horizontalno signalizacijo.

TERMINSKI PLAN REDNEGA VZDRŽEVANJA ZA 6 SKLOP

Izvedba obnove talne signalizacije poteka v pozno pomladanskih mesecih (ko so ceste očiščene in pomeden pesek od zimske služb) pa vse do prvega septembra, ko se prične šolsko leto. Ostala dela se opravljajo po pozivu upravljalca.

RAZVRSTITEV DEL REDNEGA VZDREŽVANJA V PREDNOSTNE RAZREDE

Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest določa 3 prednostne razrede del rednega vzdrževanja javnih cest.
Prednostni razredi so določeni glede na kategorijo občinske ceste (lokalna cesta/ javna pot, javna površina). Prednostno se obnovijo prehodi za pešce in ostala horizontalna signalizacija na območju šol, intervencijske poti, na koncu pa obnova robnih pasov kot sredinskih črt na ostalih občinskih cestah.

ZAKLJUČEK:

Pri izvajanju programa letnega rednega vzdrževanja občinskih cest v letu 2025 se bodo poizkusile v čim večji meri izvesti naloge in dela predstavljene v izvedbenem programu, ki je pripravljen na podlagi preteklih izkušenj, tako v finančnem kot izvedbenem smislu. V skladu z dogovorom med občinsko upravo in koncesionarjem, se lahko izvedejo določena druga dela, ki bi bila bolj pomembna od naštetih v smislu predvsem varnostnih lastnosti, vendar je potrebno upoštevati finančni okvir predstavljen v letnem programu.

V izvedbenem programu rednega vzdrževanja cest za leto 2025 so kar v največji meri opredeljena dela, ki spadajo k rednemu vzdrževanju cest.

Obseg del je planiran na podlagi izkušenj preteklih let, vsebuje pa zadeve, ki jih bo potrebno izvesti, zato se bo sredstva v občinskem proračunu poizkušalo prilagoditi potrebam, ki izhajajo iz obsega del.

Pripravil:
Box Primož Zajc s.p.

IBOX
OZNAČEVANJE TALNIH OZNAČB
PRIMOŽ ZAJC s.p.
Vir Domžale, Baranovičeva 31a